

Vaše značka /

Naše značka / Čj. SUSUKLT/FK/12026/2024/TSÚ

UID: SUSUKSLx7xzi

Počet listů/příloh:

Vyřizuje: F. Konrád

Tel.: 416 715 433

Datum: 1.8.2024

**NE2D Projekt s.r.o.
Prokopa Holého 2007
434 01 Most**

1

Akce: „Polepy – vybudování nového chodníku na p.p.č. 1013/2“ – vyjádření ke sloučenému Územnímu a Stavebnímu řízení a k umístění stavby na pozemku, k ohlášení stavby

Investor: Obec Polepy, Polepy 112, 411 47 Polepy

Projekce: Ing. Jiří Nedvěď, 732 207 900, doprava@ne2dprojekt.cz

Výše uvedená akce se dotýká **p.p.č. 1013/2 v k.ú. Polepy**, na kterém leží silnice č. **III/24063** v naší správě.

S předloženou projektovou dokumentací nového chodníku podél silnice č. **III/24063** a s umístěním stavby na pozemku souhlasíme za dodržení těchto podmínek:

- 1. Stavebník požádá před zahájením stavby zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice o písemný Souhlas se zvláštním užíváním silnic pro stavební práce s termínem provádění prací. Součástí Žádosti bude při výkopu v silnici i „Situace obnovy AB povrchů“, kde bude upřesněn počet výkopů a jejich rozsah, vzdálenost mezi nimi apod. Na základě tohoto Souhlasu vydá Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti Rozhodnutí o Zvláštním užívání komunikací pro provádění stavebních prací.**
- 2. Před zahájením stavebních prací vyzve zhotovitel-investor pracovníka SÚS ÚK – provoz Litoměřice (K. Husar 416 715 429, T. Folbrechtová 416 715 427, R. Laube 416 715 432, F. Konrád 416 715 433) k protokolárnímu předání pozemku na místě stavby a bude upřesněno konkrétní provedení (výkopy, napojení, zásah silnice, finální povrchy, dodržení průchodnosti probíhajícího příkopu apod.) a případné provizorní sjezdy. Požadujeme naši účast na kontrolních dnech. Tímto převzetím se předaný úsek stává stavbou a odpovědnost za jeho stav nese investor. V průběhu prací budou naším pracovníkem odsouhlaseny jednotlivé části stavby po stránce hloubky uložení, dodržení jiných podmínek. Bez tohoto souhlasu nesmí být proveden zásyp, protlak, překop nebo výkop. V opačném případě budeme trvat na obnažení vedení ke kontrole splnění našich podmínek.**
- 3. Před zahájením prací budou na náklady investora vytyčeny IS v místě plánované stavby.**
- 4. Hrany silničního tělesa budou vždy strojně zaříznuty.**

Kontakt

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice

Tel.: +420 416 715 420, e-mail: kleinerova.lt@susuk.cz, ID datové schránky : 6hevxe

Informace o zpracování osobních údajů: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

Bankovní spojení: KB a.s., č.ú.78-7308630297/0100

5. Podél silnice budou osazeny obruby 15/25 s výškou 12-15cm a v místě sjezdů budou o výšce 2cm nad nivelitou vozovky.
6. Sjezdy a napojení MK budou vždy odvodněny, aby voda z nich nevytékala na sil. těleso (aco drainy, šterbinovými žlaby apod.).
7. Požadujeme přechod mezi silničním tělesem, sjezdy a chodníkem (hranu silnice) zpevnit (silničním obrubníkem, šterbinovým žlabem apod.). Hrana zpevněné části silničního tělesa (v místě chodníků, parkovacích ploch, zpevněných sjezdů apod.) bude strojně zaříznuta. **Vyznačení a řez v silničním tělese bude předem konzultováno na místě stavby se zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice. Řez bude rovný, kopírovat obrubník a bude přesně vyměřen na max. 5-10cm od hrany umísťovaného obrubníku.** Obrubník, příp. šterbinový žlab bude uložen v dostatečném betonovém loži s podkladními vrstvami. Následně bude mezera dobalena viz. níže Složení jednotlivých vrstev. Vzniklá spára bude rovná a bude kopírovat obrubník ve vzdálenosti max. 12-15cm od obruby chodníku. Bude-li spára vzdálenější, budeme požadovat obnovu AB koberce v celé šíři jízdního pruhu. Spára v silnici a spára u hrany obrubníku bude zalita adekvátní flexibilní emulzí a zasypána jemnou drtí. Dobalení bude provedeno min. 2% sklonem k obrubě.
8. Složení jednotlivých vrstev nad uloženou sítí bude provedeno pro zatížení silnic II. a III. tříd - AB povrch:
- | | |
|--|---|
| • Asfaltový cement vrchní obrus-pojezdová - hutněná na 97% míry zhutnění | - rýha + zámek - ACO 11 + 50 mm |
| • Asfaltový spojovací postřik | - rýha + zámek |
| • Asfaltový cement ložná hutněná na 97% míry zhutnění | - rýha výkopu - ACL 16-22 50 - 60 mm |
| • Asfaltový spojovací postřik | - rýha výkopu |
| • Kamenivo stmelené cementem -cementová stabilizace - | - rýha výkopu - SC C 8/10 250 mm - podélný výkop (KSCI) |
| • Posyp suchou drtí fr. 4 - 22 mm nebo kamenným prachem 0 - 4 mm | - rýha výkopu |
| • Podkladní vrstva šterkodrt' | - rýha výkopu - ŠD 0-63 250 - 300 mm E > 90 MPa |
| • Vrstva nesléhavého nezámrzného materiálu | - rýha výkopu |
9. Celá plocha pokládky musí být bezprostředně před obnovou AB vrstvy důkladně očištěna zametením, případně omyta kropicím vozem a poté vysušena. Bezprostředně před položením nové Obrusné vrstvy odpovídající kvality musí být v celé ploše pokládky proveden spojovací nástřik asfaltovou emulzí.
10. Obě AB vrstvy (ložná i obrus) musí být zhutněny min. na 97 % míry zhutnění. Pro zaručení zhutnění Obrusné vrstvy na 97 % je bezpodmínečně nutné pokládku živичného koberce provést finišerem a zhutnit vibračními válci.
11. Na novém živичném krytu nesmí být znatelné stopy po hutnicí technice. Povrch nového živичného krytu musí být po celé ploše rovný a ve stejné výškové úrovni jako původní povrch, aby byla zachována původní nivelita vozovky a nový povrch hladce navazoval na okolní živичný kryt – spára mezi novým a původním živичným krytem musí být neznatelná.
12. Napojení nové Obrusné vrstvy na okolní původní AB povrch bude provedeno ošetřením spáry mezi starým a novým živичným krytem dilatační živичnou páskou.
13. Sklon chodníků bude dle PD **2% do silnice**. Pro zajištění odvodnění silnice podél chodníku bude provedeno odvodnění, dle PD odvodňovacími obrubami. Obruby svedou vodu do drenážního potrubí, kde dojde ke vsaku.
14. Chodník není součástí silničního pozemku.
15. **Stavbou chodníků nedojde k zúžení jízdního profilu silničního tělesa, bude zachována stávající šíře silnice.**
16. Bude-li se na místo stavby sjíždět a najíždět ze sil. č. III/24063 (nákl. vozidla zásobující stavbu stavebním materiálem), požadujeme zřízení zpevněného provizorního sjezdu, aby nedocházelo k ulamování a poškozování AB koberce. O zřízení provizorního sjezdu bude proveden záznam do Stavebního deníku. Příkop bude obnoven a oset travním semenem.
17. Odvodňovací zařízení (žlabovnice) bude udržovat (čistit) na své náklady vlastník chodníku, tj. příslušný Obecní úřad v Polepech.
18. Protože je v místě nový a zchovalý AB povrch, požadujeme minimalizovat zásahy do zpevněné části silničního tělesa a v jeho bezprostřední blízkosti.

Kontakt

19. Veškeré pracovní spáry v silničním tělese a v jeho bezprostřední blízkosti (vč. styku AB s obrubníkem) budou zalaty emulzí zamezující průnik vody do podloží a zasypány jemnou drtí. Pracovní spáry v AB povrchu budou umístěny mimo jezdovou část kol projíždějících vozidel a budou vždy řešeny formou zámku AB povrchů.
20. Akcí nedojde k jinému zásahu do zpevněné části sil. tělesa, jiného silničního zařízení a vybavení (propust, most, svodidla, zábradlí, VDZ, DZ, a pod). V případě nutnosti jiného zásahu do komunikace požadujeme toto v předstihu konzultovat se zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice. Při pokládce nebo zásahu do jízdního pruhu komunikace, nebo zjištěných prasklinách v přilehlém jízdním pruhu, provést položení AB koberce v celé šíři jízdního pruhu vozovky. Při zásahu uprostřed silnice (mezi jízdními pruhy) bude AB povrch obnoven v obou jízdních pruzích.
21. V rámci akce nebudou provedeny (kopány, vrtány apod.) žádné kontrolní sondy ve zpevněné části sil. tělesa. V opačném případě budeme požadovat obnovu celistvosti AB povrchu v celé šíři zasaženého jízdního pruhu vč. zámku 5m do stran. Při zásahu uprostřed silnice (mezi jízdními pruhy) bude AB povrch obnoven v obou jízdních pruzích.
22. Při realizaci výkopů pro akci: „**Polepy – vybudování nového chodníku na p.p.č. 1013/2**“ nebude žádná těžká technika (nákl. vozidla, kontejnery apod), výkopek ani stavební materiál ukládány ani skladovány na silničním pozemku (vozovka, silnice, krajnice) ani jiné části silničního pozemku.
23. Akce: „**Polepy – vybudování nového chodníku na p.p.č. 1013/2**“ bude provedena podle námi schválené a orazítované (SÚS ÚK) PD vyhotovené firmou „NE2D Projekt s.r.o.“ s datem 1.8.2024.
24. **Veškeré změny během stavby oproti námi schválené PD (vzhledem k silnici – jiný obrubník, jinak vysoké uložení, jiná skladba AB povrchu k dobalení silnice apod.) musí být konzultovány s pracovníkem SÚS ÚK-provoz Litoměřice.**
25. Veškeré SDZ bude umístěno za vnější hranou chodníku.
26. Nové SDZ bude po dokončení v majetku investora stavby.
27. Podpěrné body, sloupy VO apod. zůstanou na stávajícím místě. V případě přemístění těchto sloupů budou umístěny za vnější hranu chodníku.
28. V rámci akce nebudou do silničního tělesa ukládány žádné nové IS.
29. Jakékoliv provedení plánovaného a úpravy stávajícího DZ (VDZ, svislé apod.) bude provedeno dle platných TP, DIO, odsouhlaseno zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice, schváleno DI PČR Ltm a Stanoveno příslušným úřadem Odboru dopravy a SH MěÚ. Přemísťované a nově usazované SDZ bude zasazeno v patici dopravního značení přichycené do betonového základu.
30. Místo stavby bude řádně označeno přenosným dopravním značením dle schválených TP, DIO, zhotovitel ručí za jeho řádné osazení a údržbu po celou dobu stavebních prací. Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti bude ve smyslu § 77 Zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požádán o vydání Stanovení přechodné úpravy silničního provozu, dle předloženého návrhu dopravního opatření, které bude projednáno s příslušným dotčeným orgánem Policie ČR DI v Litoměřicích.
31. Dojde-li při akci „**Polepy – vybudování nového chodníku na p.p.č. 1013/2**“ k jakémukoliv poškození silničního tělesa, přilehlého pomocného pozemku (poškození hran silnice vozidly vyhýbajícími se výkopu po krajnici) a nebo k přerušení VDZ (vodorovného dopravního značení – středové a vodící čáry, plošné vodorovné dopravní značky, přechody pro chodce), investor-zhotovitel tuto skutečnost neprodleně ohlásí správci silnice – SÚS ÚK provoz Litoměřice – a následně zajistí opravu na své náklady a to v původním provedení-plast, barvy apod.
32. Stavbou nesmí dojít ke znečištění nebo poškození silnice a nebude zhoršeno její odvodnění. Výjezd a vjezd z místa deponie výkopku a ostatního stavebního materiálu bude uklízen přednostně, a to mokrou cestou vozidlem s kartáči. Místo stavby (silniční těleso) bude průběžně čištěno rovněž mokrou cestou vozidlem s kartáči.
33. Před vydáním rozhodnutí Odboru dopravy Městského úřadu v Litoměřicích o zvláštním užívání komunikací při provádění stavebních prací, požádá investor SÚS ÚK Dubí – provoz Litoměřice o souhlas se zásahem do komunikace s upřesněním termínu stavebních prací.

Kontakt

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice
 Tel.: +420 416 715 420, e-mail: kleinerova.lt@susuk.cz, ID datové schránky : 6hevxe
 Informace o zpracování osobních údajů: <http://www.susuk.cz/dokumenty>
 Bankovní spojení: KB a.s., č.ú.78-7308630297/0100

34. Zásahy do zpevněné části silnice a v její bezprostřední blízkosti budou povolovány pouze od 01.dubna do 31.října příslušného roku mimo období konání zimní údržby, která je vyhlášena od **01.listopadu do 31.března**.
35. Požadujeme přizvat k závěrečnému (kolaudačnímu) jednání po dokončení stavby. Investor dodá Geodetické zaměření, a to nejpozději do jednoho měsíce od ukončení stavby.
36. Před dokončením akce (příp. před Kolaudací) zajistí investor geometrický plán skutečného provedení chodníku (zaměření chodníků), který bude podkladem pro majetkové vypořádání. Pozemky pod chodníkem budou převedeny obci Polepy.
37. **Platnost tohoto Vyjádření je 24 měsíců** od data vystavení.

S pozdravem

4

Karel Husar
vedoucí TSÚ Litoměřice

Přílohy:

- Schválená PD zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice.

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí MěÚ v Litoměřicích, odboru dopravy, o **Zvláštním užívání** silnice pro uložení sítí (stavební práce).

Korespondenci zasílejte na adresu: SÚS ÚK provoz Litoměřice, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice

INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

Kontakt

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice

Tel.: +420 416 715 420, e-mail: kleinerova.lt@susuk.cz, ID datové schránky : 6hevxe

Informace o zpracování osobních údajů: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

Bankovní spojení: KB a.s., č.ú.78-7308630297/0100